

▼ Van links naar rechts: V-152, V-66, V-82, V-161, V-42, V-17



## Voor de regeling van het hydraulische systeem

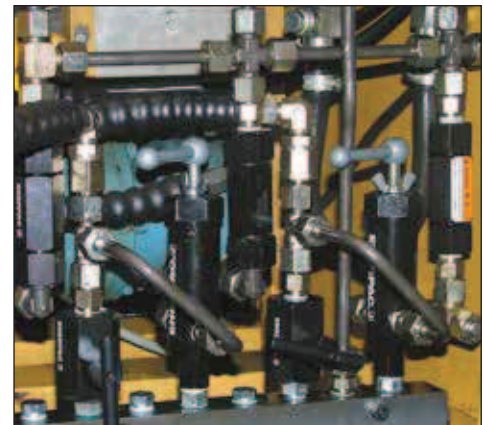


### Toepassingen kleppen

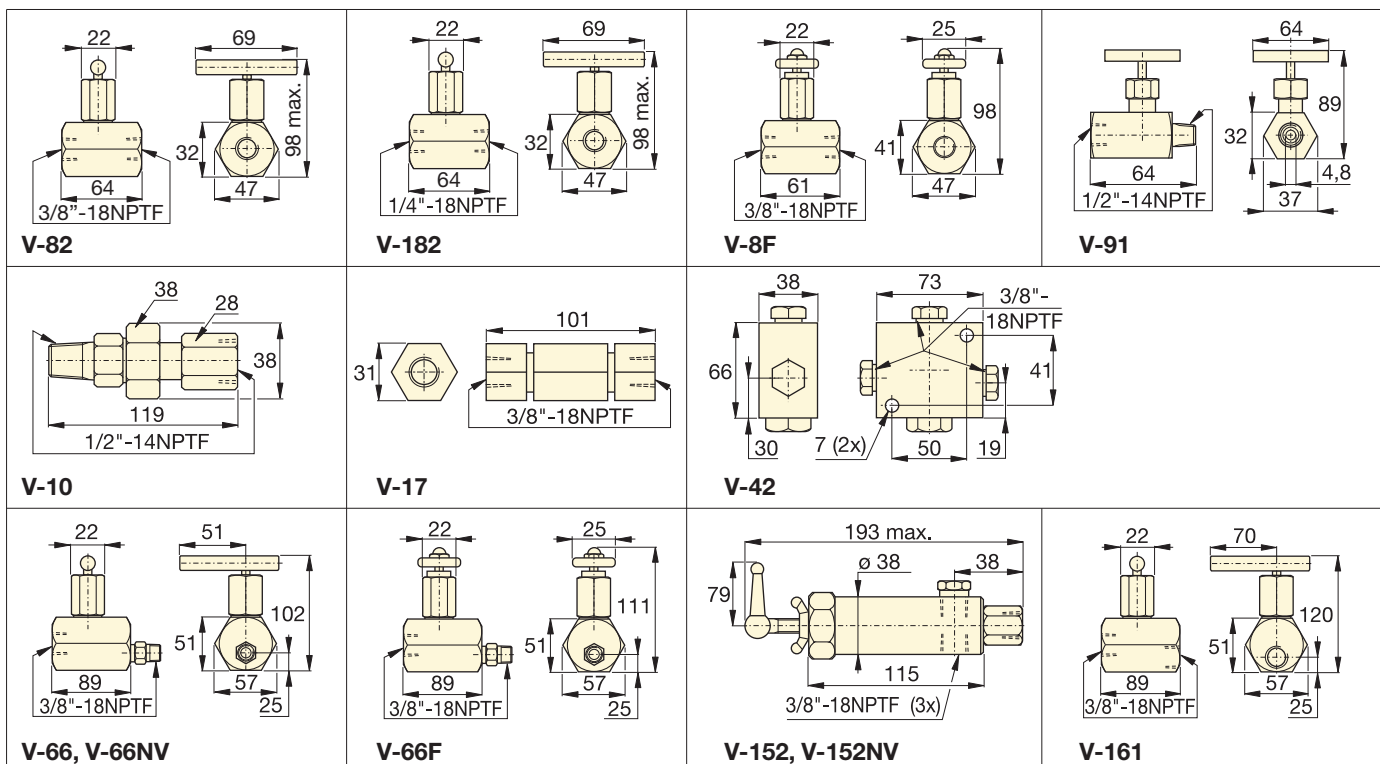
Zie onze gele informatiepagina's om te zien hoe deze kleppen worden toegepast in karakteristieke hydraulische circuits

Pagina: 264

▼ De drukbegrenzingsklep V-152 beperkt de druk of kracht die in een hydraulisch systeem wordt ontwikkeld.



- Maximale werkdruk van alle kleppen: 700 bar
- NPTF-draad op alle aansluitpoorten
- Alle kleppen hebben een anti-corrosie behandeling ondergaan
- Viton®-afdichtingen (in V-66NV en V-152NV) voor toepassingen met hoge temperaturen, vernikkeld voor maximale bestendigheid tegen corrosie.



Afmetingen kleppen in mm.

# Druk- en stroomregelkleppen



## Manifolds voor gescheiden oliestroom

Verdeelt de olieopbrengst in twee of vier gescheiden opbrengsten die apart kunnen worden geregeld.

Pagina: 120



## 700 bar fittingen

Voor snelle systeemopbouw en leidingmontage zijn koppelingen en fittingen erg handig.

Pagina: 121

## V serie



Maximale werkdruk:  
**700 bar**

Type klep en modelnummer	Omschrijving	Hydraulisch symbool
<b>Naaldafsluiter</b> <b>V-82</b> <b>V-182</b> <b>V-8F</b>	 <p><b>V-82:</b> Om cilindersnelheid te regelen. Kan ook worden gebruikt als afsluitklep voor het tijdelijk vasthouden van de last. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF inwendige aansluitpoorten.  <b>V-182:</b> Gelijk aan de V-82, maar met <math>\frac{1}{4}</math>" NPTF inwendige poorten. Ook geschikt als smoorventiel</p>	<p>op manometers (geldt ook voor de V-82).  <b>V-8F:</b> gelijk aan de V-82, maar met fijnregeling voor zeer nauwkeurige afstelling van de oliedoorstroming 0,16-14,7 L/min @ 275 bar.  <b>Niet aanbevolen als afsluitklep.</b></p> 
<b>Dempingsklep</b> <b>V-91</b>	 <p><b>V-91:</b> Onbepikt instelbaar voor het nauwkeurig ontlasten van de olie uit de manometer ter voorkoming van het klikken van de manometerwijzer bij plotselinge drukveranderingen. Ook geschikt als afsluitklep om de manometer</p>	<p>te beschermen bij toepassingen met snelle cyclustijden.  <math>\frac{1}{2}</math>" NPTF aansluitpoorten.                  Te gebruiken met de GA-1, GA-2 of GA-4 manometer aansluitstukken.</p> 
<b>Automatische schokdempingsklep</b> <b>V-10</b>	 <p><b>V-10:</b> Wordt toegepast als oliedruk bij elke cilinder gecontroleerd moet worden. Smooft automatisch de oliestroom om manometer te beschermen bij plotselinge drukveranderingen. De inwendige schuifconstructie zorgt ervoor dat de wijzer langzaam naar de nulstand terugkomt</p>	<p>waardoor levensduur van de manometer verlengd wordt. Door automatische werking bijstellen nooit nodig.  <math>\frac{1}{2}</math>" NPTF uit- en inwendige schroefdraad voor GA-1, GA-2 of GA-4.</p> 
<b>Terugslagklep</b> <b>V-17</b>	 <p><b>V-17:</b> Robuust gebouwd voor schokbestendigheid, werkt met een geringe terugval in de druk. Sluit gelijkmatig, zonder schokken. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF aansluitpoorten.</p>	
<b>Drukgestuurde terugslagklep</b> <b>V-42</b>	 <p><b>V-42:</b> Voor het vasthouden van de cilinderbelasting en op afstand ontlasten van de klep. Max. doorstroomcapaciteit: 20 l/min. Stuurdruk ca. 0.14 x de systeemdruk. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF inwendige poorten.</p>	
<b>Handbediende lasthoudklep</b> <b>V-66, V-66NV *</b> <b>V-66F</b>	 <p><b>V-66, V-66NV:</b> Voor toepassingen waarbij de last moet worden vastgehouden met enkel- en dubbelwerkende cilinders. De klep wordt handmatig geopend zodat de olie kan terugstromen naar het reservoir wanneer de cilinder in de 'terugloop' stand komt.</p>	<p>V-66NV met Viton-afdichtingen, vernikkeld.  <b>V-66F:</b> Gelijk aan de V-66, maar voorzien van zeer fijne instelmogelijkheid om de doorstroming heel precies te regelen. Vergrendelt de last indien de oliedruk plotseling wegvalt.  <b>V-66F</b> is niet geschikt als lasthoudklep.</p> 
<b>Drukbelegingsklep</b> <b>V-152</b> <b>V-152NV *</b>	 <p><b>V-152:</b> begrenst de druk die door de pomp in het hydraulisch circuit ontwikkeld wordt en beperkt daarmee de last die op andere componenten in het systeem wordt losgelaten. Het ventiel gaat open wanneer de vooraf ingestelde druk bereikt is.</p>	<p><math>\pm 3\%</math> herhalingsnauwkeurigheid, Instelbereik van 50-700 bar. Door de hendel rechtsom te draaien wordt de oliedruk verhoogd. V-152 wordt geleverd met 1 m retour slang,</p> 
<b>Volgorde klep</b> <b>V-161</b>	 <p><b>V-161:</b> Om de oliedoorstroming naar een secundair circuit te regelen. De oliestroom blijft afgesloten totdat de systeemdruk de vooraf ingestelde waarde bereikt. Wanneer dit drukniveau wordt bereikt gaat de V-161 open zodat de olie naar het secundaire circuit kan</p>	<p>stromen. Er blijft altijd een drukverschil bestaan tussen het primaire en het secundaire circuit.  <b>Minimale werkdruk: 140 bar</b></p> 

\* Zie pagina 54 voor meer informatie over hitte- en corrosiebestendige producten en voor gebruik onder extreme omstandigheden.